

**水地申1号「中編成ワンマン運転の実施について」
に関する説明申し入れ団体交渉を行う！②**

6. 車椅子対応と遺失物の取扱いを明らかにすること。

- ・車いす対応については駅、地区センターが対応する。
- ・遺失物の取り扱いについては運転士が遺失物授受証を携帯することとなる。現行行っている取り扱いと変わらない。必要な教育は実施する。

7. お客さまから乗り越し等で現金での支払いを求められた場合の取扱いを明らかにすること。

- ・運転士が現金を扱うことはない。無人駅で精算の申し出があった場合は、有人駅で精算をして頂くよう案内する。
- ・乗車券は事前購入が前提であると周知していく。
- ・不正乗車防止策として、臨時改札等、職場要員の中で対応できることを行う。

8. お客さま周知の具体的な内容と期間を明らかにすること。

- ・実施時期が決まり次第、最低でも1か月前から周知していきたい。具体的な内容は今後検討していく。
- ・乗り方が変わるわけではないので、車掌がいなくなることを伝えることが大事と考えている。

9. 車両改造のスケジュールを具体的に明らかにすること。

- ・今年度内にE531系0番台5両編成8本をワンマン改造し、ワンマン編成は15本となる。
- ・来年度以降もE531系0番台のワンマン改造を順次行う。
- ・ワンマン編成は14本（基本12、検修予備2）で運用することになる。

10. 訓練関係の内容・スケジュールを具体的に明らかにすること。

訓練スケジュール（イメージ）

| | 2020年 | | | | 2021年 | | |
|------|--|-----|-----|-----|-------|----|----|
| | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 机上訓練 | 2時間程度、ワンマン運転の概要（機器、取扱、異常時対応等）、各職場約1週間 | | | | | | |
| 現車訓練 | 2時間程度、現車で、機器の取扱（ワンマン装置、防犯カメラ、TIMS画面等）、各職場約10日間 | | | | | | |
| 走行訓練 | 1人1往復（勝田～小山）、毎日実施、各駅停車（ドア扱い含む）※1日2往復設定 | | | | | | |
| | 予備期間：初期の訓練者の思いだし等、不安解消に向けて活用 | | | | | | |

※水戸運輸区と勝田運輸区の全乗務員を対象として実施する

※現車訓練は先行して指導担当を対象に2日程度行う

**組合員の不安解消に向けて団体交渉を行いました！
組合員の皆さんの声をJR東労組水戸地本にお寄せ下さい！**