



## 申4号「2021年3月ダイヤ改正」に関する検証申し入れ団体交渉を行う⑥

### 【土浦運輸区関係】

#### 1. 64行路の拘束時間を短縮すること。

・朝の出区担当についてMTSとの検討を行ったが、出区が輻輳する時間帯であり、実現しなかった。

・**輸送体系の変更等があれば、入出区担当等のMTSとの調整等、検討していく。**

**確認**

#### 2. 68行路の1173M土浦駅入区をMTSの担当とすること。

・MTSとの調整を行ったが、68行路の入区をMTSが担当すると、他の行路に当たりが出るため、実現していない。

・**今後も輸送体系等の変更があれば検討していく。**

#### 3. 75行路の休養時間を拡大すること。

・**今後も輸送体系等の変更があれば検討していく。**

#### 4. 79行路の388M～395Mの休憩時間及び休養時間を拡大すること。

・組合側より388M～395Mの休憩時間の拡大について、土浦運輸区69行路との持ち替えで可能との考えが提起された。出来ないことはないが、他の行路への影響もある。

・**行路の検討については今後も行っていく。**

#### 5. 107行路の乗り継ぎ休憩時間及び休養時間を拡大すること。

・他の行路への影響もあり、現行で理解されたい。

・**今後も輸送体系等の変更があれば検討していく。**

#### 6. 105行路、109行路、119行路、120行路の休養時間を拡大すること。

・夜の到着順に朝も出て行くということを基本に行路作成している。

・**今後も輸送体系等の変更があれば検討していく。**

#### 7. 118行路の朝の品川での休憩時間（62M～1159M）を拡大すること。

・組み替えを行うと、便乗等が発生し、乗務効率に影響する。

・**今後も輸送体系等の変更があれば検討していく。**

**次期ダイヤ改正に向けて、職場の声を発信し、**

**働きやすい職場をつくりだそう！**